



Con capacidad de arranque suave en un paquete básico, el SPS-RV tiene una sobrecarga electrónica de amplio rango y excelentes características de protección para su motor.

SPS-RV

ARRANCADOR SUAVE ESTÁNDAR PARA BOMBAS

Trifásico, 50/60 Hz, 230~460 VCA, 10~50 HP
Sobrecarga electrónica integral
Acepta un amplio rango de voltaje (200~600 VCA)
Contactor bypass integrado

Protección electrónica del motor y automatización de Entradas/Salidas

- Sobrecarga electrónica clase 10, de amplio rango
- Protección contra desbalance de fase de corriente
- Condición de compensación/bloqueo del rotor
- Protección contra ciclaje rápido
- Acepta 200-600 VCA directamente, "plug and play" real
- Entrada de voltaje de funcionamiento automático
- Entrada de arranque automático - Contacto seco N.A.
- Salida de relé de condición (prueba de flujo)
- Selector HOA (Manual/Off/Automático) con luces indicadoras (En marcha/Apagado)

Características del Arrancador Suave

- Contactor bypass integrado
- Arranque a tensión plena para situaciones de emergencia
- Límite de corriente, voltaje de arranque/paro y tiempo de arranque/paro ajustables
- Protección contra el sobrecalentamiento de los SCR
- Detección de corto circuito en los SCR

Construcción de grado industrial

- Control HOA Montado en la puerta
- Clasificado para exteriores UL/NEMA tipo 3R (Disponible 4,4X)
- Contactor clasificado por NEMA, 2.5 millones de ciclos eléctricos a corriente máxima

Interruptor de desconexión clasificado para la entrada del servicio

- El interruptor UL 489 provee protección de corto circuito
- No se requieren fusibles - ahorra tiempo y dinero
- Palanca que se puede bloquear con seguridad

Información de Pedido

Volts	No. de Parte	HP	Corriente Máx. (A)	Contactador Tamaño NEMA
230	SPS3R-RV-S1P-J-G60	10	34	1P
	SPS3R-RV-S3-J-G100	15	57	3
	SPS3R-RV-S3-J-G125	20	71	
	SPS3R-RV-S3P-J-G150	25	85	3P
460	SPS3R-RV-S1-J-G30	10	17	1
	SPS3R-RV-S1-J-G40	15	23	
	SPS3R-RV-S1P-J-G60	20	34	1P
	SPS3R-RV-S2-J-G80	30	46	2
	SPS3R-RV-S3-J-G125	40	71	3
	SPS3R-RV-S3P-J-G150	50	85	3P

* Los HP son para motores sumergibles FE



Especificaciones

Operaciones de Control Estándar

Entradas	Voltaje de Arranque Automático	Aplicar 12 - 250VCA/CD para energizar
	Arranque Automático	Contacto en seco N.C.
Salidas	Estatus de arranque	N.A., 0.3A@125VCA; 1A@24VCA
	Inicio	6/hora, 20 segundos máx. tiempo de inicio @ 400% FLA, 30 segundos máx. tiempo de inicio @ 300% FLA
Operacional	Inicio	6/hora, 20 segundos máx. tiempo de inicio @ 400% FLA, 30 segundos máx. tiempo de inicio @ 300% FLA
	Tipo de Sobrecarga	Electrónica clase 10
	Modos de fallas de poder	Reiniciar último modo, sin retraso (por default)

Ambiente

Temp. operacional del ambiente	-20° a 60° C (-5° a 140° F)
Temp. del ambiente de almacenaje	-20° a 85° C (-5° a 185° F)
Humedad relativa	5% a 95% sin condensación

Protección	Descripción	Configuración Default
Rango de configuración de la corriente	Difiere por modelo	Por FLA
Clase de disparo	Clase 10	Clase 10
Desbalance de fase	Protege en el caso de un desbalance de fase mayor al 50%	Siempre Encendido
Rotor descompensado/bloqueado	Protege en 0.5 seg. @ 300% FLA	Siempre Encendido
Ciclaje rápido	Protege si la cantidad de cierres de los contactores excede los 20 cierres por minuto	Siempre Encendido
SCR en Corto Circuito	Protege cuando detecta que el SCR está en corto o no hay motor	Siempre Encendido
SCR Abierto	Protege si no se detecta la corriente durante el arranque o bypass	Siempre Encendido
Exceso de temperatura del SCR	Protege si la temperatura del SCR alcanza los 125°C	Siempre Encendido
Arranque a tensión plena	Encendido/Apagado: Permite a los usuarios encender el motor directamente de la línea	Apagado