

NUEVOS ARRANCADORES A TENSIÓN REDUCIDA TIPO AUTOTRANSFORMADOR - ATRW

Los arrancadores a tensión reducida tipo autotransformador, ATRW, con derivaciones de 0, 50 y 65% de la tensión nominal, son utilizados para el arranque de motores con rotor de jaula de ardilla.

Durante un arranque, dependiendo de la relación del autotransformador, el ATRW ayuda a limitar la tensión en los bornes del motor ocasionando una disminución de aproximadamente 42% de la respectiva corriente de arranque, evitando con ello, fluctuaciones perjudiciales en la línea de alimentación, así como daños a otros equipos conectados en la misma red.

WEG suministra, por default, equipos conectados en la derivación del 65%, la cual atiende la mayoría de las aplicaciones.

Características Estándar

- Nuevo gabinete NEMA 1, con soportes para fijación en pared. No se requiere perforación para montaje.
- Interruptor termomagnético principal
- Contactor principal para tensión plena
- Relevador de sobrecarga bimetálico
- Temporizador (1 - 10 segundos)
- Relevador de monitoreo de sub y sobretensión trifásica
- Autotransformador con termistor en los devanados para protección contra sobre temperatura.

Comando

- Botón iluminado (Inactivo / Arranque)
- Botón iluminado (Activo / Paro)
- Botón iluminado (Falla / Reset)
- Manopla rotativa
- Voltímetro analógico
- Selector (Manual / Fuera / Automático)

Tensiones

- Tensiones de alimentación 480 o 240 V c.a.
- Tensión de control 240 V c.a.

Protecciones Incluidas en el ATRW

- Corto circuito
- Sobrecarga en el motor
- Subtensión y sobretensión
- Falta de Fase
- Desbalance de Fases

